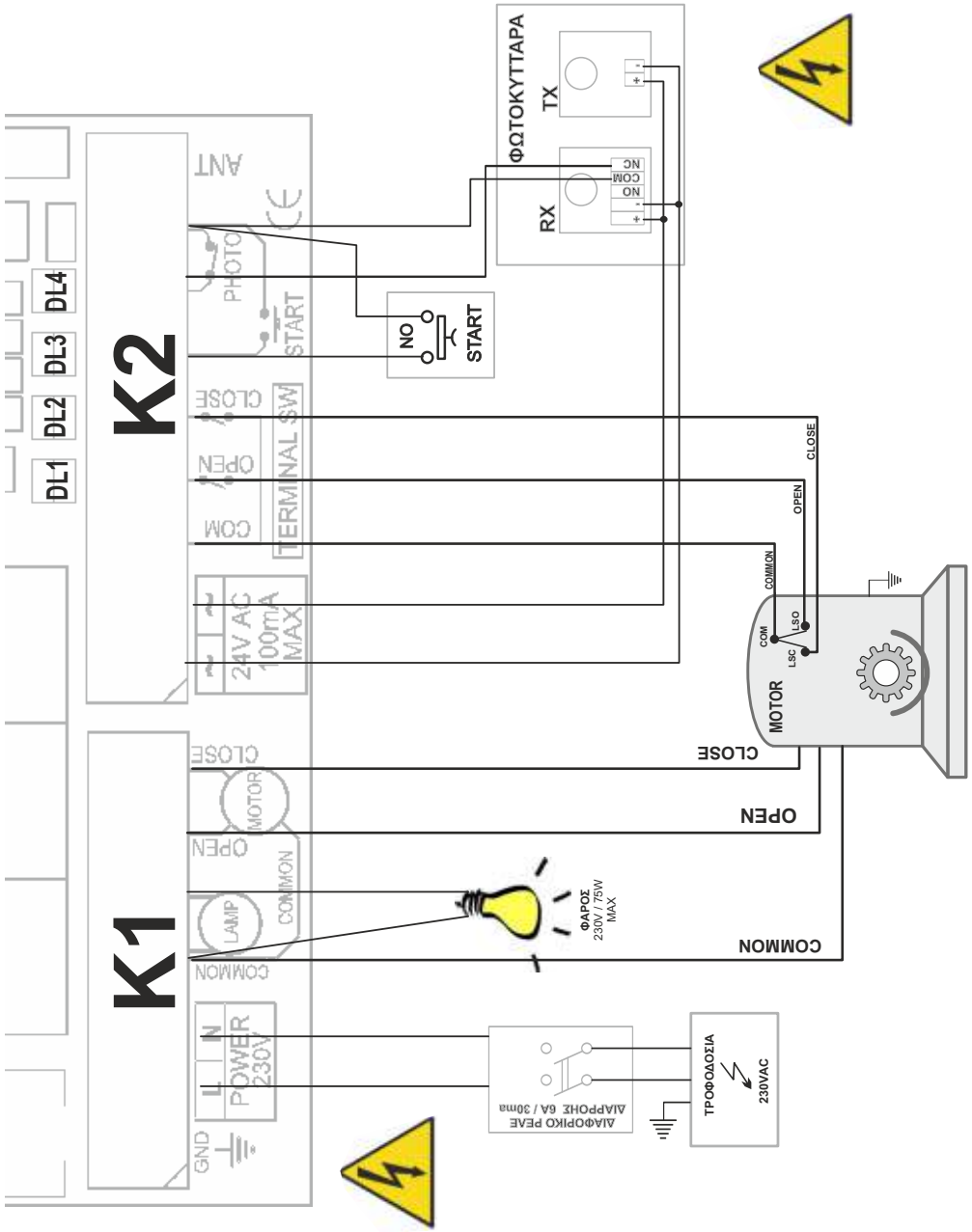
5070-S

ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ - ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΣΥΝΔΕΣΗ ΣΥΡΟΜΕΝΗΣ ΠΟΡΤΑΣ



ΟΔΗΓΙΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΠΙΝΑΚΑ 5070-S ΓΙΑ ΣΥΡΟΜΕΝΕΣ ΠΟΡΤΕΣ 230 Vac



ΣΥΜΒΟΛΑ ΚΑΙ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ

ΚΙΝΔΥΝΟΣ
Εάν δεν ακολουθηθούν οι οδηγίες υπάρχει κίνδυνος να προξενήσετε βλάβη στον πίνακα.

ΠΡΟΣΟΧΗ ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΟ ΤΑΣΗ
Η εγκατάσταση να γίνει μόνο από εξιδικευμένο τεχνικό.

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΠΡΟΣΕΚΤΙΚΑ ΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ
Διαβάστε προσεκτικά τις οδηγίες πριν την εγκατασταση και αποθηκεύστε το εγχειρίδιο για μελλοντική χρήση.

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Ο ηλεκτρονικός πίνακας 5070-S μπορεί να χρησιμοποιηθεί για να ελέγξει ένα κινητήρα μίας συρόμενης πόρτας. Η μέγιστη κατανάλωση της συσκευής είναι 600 W στα 230Vac 50Hz. Ο προγραμματισμός των παραμέτρων πρέπει να πραγματοποιείται μετά την εγκατάσταση του συνόλου του εξοπλισμού.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το προϊόν πρέπει να εγκατασταθεί από εξειδικευμένο προσωπικό, το οποίο μπορεί να πραγματοποιεί τις εργασίες εγκατάστασης αυστηρά σύμφωνα με τους κανόνες ασφαλείας.
Το προϊόν δεν πρέπει να χρησιμοποιείται λανθασμένα ή για οποιουσδήποτε άλλο σκοπό για τόν οποίο δεν έχει σχεδιαστεί.
Πριν προχωρήσετε με την εγκατάσταση είναι απαραίτητο να διαβάσετε προσεκτικά τις οδηγίες χρήσης για να αποφύγετε τους κινδύνους για τους χρήστες ή καταστροφή του εξοπλισμού.
Είναι απαραίτητο για να τροφοδοτήσετε τον εξοπλισμό να χρησιμοποιήσετε 6A/30mA διαφορικό ρελέ διαρροής.
Πριν από κάθε εγκατάσταση ή εργασίες συντήρησης απενεργοποιήστε την παροχή ρεύματος προς τη συσκευή με το διπολικό διακόπτη.
Ο εξοπλισμός δεν πρέπει να αλλοιωθεί ή τροποποιηθεί με οποιονδήποτε τρόπο. Είναι απαραίτητο να απενεργοποιήσετε την παροχή ρεύματος στον εξοπλισμό πριν από την εγκατάσταση ή το άνοιγμα του κουτιού.
Ο κατασκευαστής διατηρεί το δικαίωμα να κάνει αλλαγές στο προϊόν χωρίς προειδοποίηση. Ως εκ τούτου αυτό το εγχειρίδιο μπορεί να μην αντιστοιχεί ακριβώς στις προδιαγραφές του προϊόντος.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Υπάρχει στον πίνακα μια ασφάλεια μεγέθους 5 X 20 που προστατεύει τη φάση 230Vac.
Η ασφάλεια έχει την ακόλουθη τιμή: **F1** Ασφάλεια φάσης 230Vac = 6,3 A βραδείας τήξεως.
Πριν από την αντικατάσταση της ασφάλειας είναι απαραίτητο να απενεργοποιήσετε την παροχή 230Vac από τον ηλεκτρικό πίνακα παροχής. Η τιμή αυτής της ασφάλειας δεν πρέπει να τροποποιηθεί.
Δεν υπάρχει άλλο στοιχείο στον πίνακα που μπορεί να επισκευαστεί ή να αντικατασταθεί από το προσωπικό εγκατάστασης.
Για οποιαδήποτε άλλη παρέμβαση είναι απαραίτητο να επικοινωνήσετε με την τεχνική υποστήριξη.

ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Πριν την πραγματοποίηση των ηλεκτρικών συνδέσεων, είναι απαραίτητο να απενεργοποιήσετε το δίκτυο των 230V 50Hz και να ρυθμίσετε την ροπή του κινητήρα στο ελάχιστο.

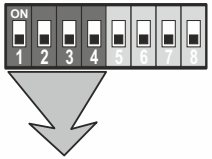
Χρησιμοποιήστε καλώδια με διατομή **0,5mm²** για να κάνετε τις συνδέσεις με τα μπουτόν, τα φωτοκύτταρα και την παροχή ρεύματος 24V. Για συνδέσετε τα φώτα και τον κινητήρα, είναι αναγκαίο να χρησιμοποιήσετε καλώδια με διατομή τουλάχιστον **1,5mm²**. Χρησιμοποιήστε καλώδια διατομής τουλάχιστον **2,5 mm²** για να κάνετε τις συνδέσεις με την παροχή ρεύματος 230V 50Hz.

- Είναι απαραίτητο να τοποθετήσετε και να βιδώσετε σφιχτά τα καλώδια των σημάτων στην κλέμμα **K2** και τα καλώδια ισχύος στην κλέμμα **K1** ξεχωριστά. Γεφυρώστε τις **N.C.** εισόδους, όταν δε τις χρησιμοποιείτε.

- Είναι απαραίτητο να συνδέσετε τον πυκνωτή λειτουργίας του μοτέρ μεταξύ των OPEN και CLOSE της κλέμμας **K1.**

Ρυθμίσεις Τρόπου Λειτουργίας

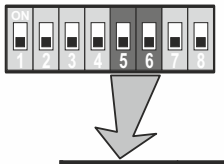
DSW-1 DIP SWITCH



DIP-1	On	Λειτουργία **Μόνο Άνοιγμα**
	Off	Λειτουργία **Βήμα - Βήμα**
DIP-2	On	**Αυτόματο Κλείσιμο Ενεργοποιημένο** (ρύθμιση με το Trimmer)
	Off	**Αυτόματο Κλείσιμο Απενεργοποιημένο**
DIP-3	On	Λειτουγία **Λάμπας**
	Off	Λειτουγία **Φάρου**
DIP-4	On	**Preflashing Ενεργοποιημένο**
	Off	**Preflashing Απενεργοποιημένο**

Ρυθμίσεις Φρένου

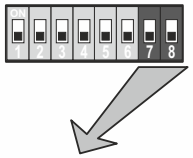
DSW-1 DIP SWITCH



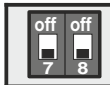
	**NO Brake**	Λειτουργία Φρένου Απενεργοποιημένη
	**Brake Level - 1**	Λειτουργία με Μαλακό Φρένο
	**Brake Level - 2**	Λειτουργία με Μεσαίο Φρένο
	**Brake Level - 3**	Λειτουργία με Σκληρό Φρένο

Ρυθμίσεις Αργής Ταχύτητας

DSW-1 DIP SWITCH

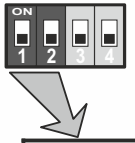


Η λειτουργία της αργής ταχύτητας εξαρτάται απο το βάρος και το μήκος της πόρτας αλλά και απο το είδος του κινητήρα. Ενας εξιδικευμένος τεχνικός θα διαλέξει τον σωστό τύπο της αργής ταχύτητας ανά περίπτωση.

	**NO Slow Speed**	Χωρίς Αργή Ταχύτητα
	**Slow Speed Level - 1**	Αργή Ταχύτητα Τύπος 1
	**Slow Speed Level - 2**	Αργή Ταχύτητα Τύπος 2 Ρυθμιζόμενη με το Trimmer TORQUE
	**Slow Speed Level - 3**	Αργή Ταχύτητα Τύπος 3

Ρυθμίσεις Χρόνου Διαδομής

DSW-2 DIP SWITCH



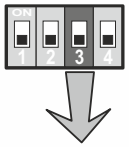
Ο χρόνος διαδρομής ρυθμίζεται με το Trimmer **TR2**

	Χρόνος Διαδρομής **20 ... 80 sec** *ρύθμιση με **TR2***	Για Συρρόμενες πόρτες Μεσαίου μεγέθους (1.5 μέτρα έως 9 μέτρα)
	Χρόνος Διαδρομής **4 ... 20 sec** *ρύθμιση με **TR2***	Γιά Μικρές Συρρόμενες πόρτες ή Μπάρες (0.5 μέτρα έως 2.5 μέτρα)
	Χρόνος Διαδρομής **80 ... 320 sec** *ρύθμιση με **TR2***	Για μεγάλες Συρρόμενες πόρτες μεγαλύτερες από 9 μέτρα
	**Δεν χρησιμοποιείται**	

Εάν επιλέξετε **Αργή ταχύτητα** (DIP-7 & DIP-8 of **DSW-1**) Στο **50%** του χρόνου διαδρομής ο κινητήρας λειτουργεί με κανονική ταχύτητα και στο υπόλοιπο **50%** ο κινητήρας λειτουργεί με αργή ταχύτητα.

Ρυθμίσεις Φωτοκυττάρου

DSW-2 DIP SWITCH

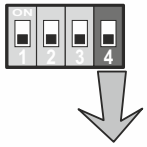


	Εάν ο πίνακας βρίσκεται σε κατάσταση αυτομάτου κλεισίματος τότε ο χρόνος αυτός ανανεώνεται κάθε φορά που κόβεται η δέσμη του φωτοκυττάρου
	Εάν ο πίνακας βρίσκεται σε κατάσταση αυτομάτου κλεισίματος και κόψετε την δέσμη του φωτοκυττάρου τότε ο χρόνος αυτός θα μηδενιστεί και η πόρτα θα ξεκινήσειτο κλείσιμο μετά απο 2 δευτερόλεπτα αφού τα φωτοκύτταρα επανέλθουν σε ηρεμία.

ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

DSW-2 DIP SWITCH

Εάν η λειτουργία των Φωτοκυττάρων ή του Αυτοματου κλεισίματος λειτουργεί ανάστροφα τότε πρέπει να αλλάξετε την ρύθμιση κατεύθυνσης του κινητήρα.



	Ορθή κατεύθυνση κινητήρα
	Αντιστροφή κατεύθυνσης κινητήρα

Ρυθμιστικά TRIMMER

TR 1 - DELAY καθορίζει το χρόνο του αυτομάτου κλεισίματος (ο χρόνος που η πόρτα παραμένει ανοικτή πρίν κλείσει αυτόματα), ο οποίος ρυθμίζεται από **2 έως 120 δευτερόλεπτα**.

TR 2 -OPER TIME καθορίζει τον χρόνο διαδρομής. Κοιτάξτε τις Ρυθμίσεις του Χρόνου Διαδρομής **DSW-2** Dip1 & DIP2

TR 3 - TORQUE καθορίζει την ροπή του κινητήρα. Για κινητήρες που είναι εξοπλισμένοι με συμπλέκτη ή για υδραυλικούς κινητήρες πίεσης λαδιού, είναι απαραίτητο να περιστρέψετε το Trimmer TR 3 στο μέγιστο (δηλαδή, μία πλήρης περιστροφή προς τα δεξιά).

Trimmer	Λειτουργία	Εύρος Λειτουργίας
TR1 - DELAY	**Αυτόματο κλείσιμο**	**2 – 120 δευτερόλεπτα**
TR2 - OPER TIME	**Χρόνος Διαδρομής**	**4 – 320 δευτερόλεπτα** Επιλογή από **DSW-2** DIP_1 & DIP_2
TR3 - TORQUE	**Ροπή Κινητήρα**	**50 – 100 %**

ΕΚΜΑΘΗΣΗ ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ

Ο πίνακας **5070-S** μπορεί να απομνημονεύσει έως 100 τηλεχειριστήρια κυλιόμενου κωδικού ή ένα τηλεχειριστήριο σταθερού κωδικού.

Εκμάθηση τηλεχειριστηρίων για λειτουργία ολικού ανοίγματος της πόρτας.

Όταν η πόρτα είναι κλειστή, πατήστε το μπουτον **REMOTE** και κρατήστε το πατημένο μέχρι το **LED** αρχίσει να αναβοσβήνει. Αφήστε το μπουτον **REMOTE** μέσα σε 10 δευτερόλεπτα, πατήστε το κουμπί του τηλεχειριστηρίου που θέλετε να προγραμματίσετε. Όταν ολοκληρωθεί η διαδικασία πρέπει να ανάψουν και να σβήσουν ταυτόχρονα **LED** και ο προειδοποιητικός φανός. Για τα τηλεχειριστήρια με κυλιόμενο κωδικό, επαναλάβετε τη διαδικασία για κάθε τηλεχειριστήριο που θέλετε να προγραμματίσετε. Για τηλεχειριστήρια με σταθερό κωδικό προγραμματίστε μόνο ένα και κάντε το αντιγραφή στα υπόλοιπα.

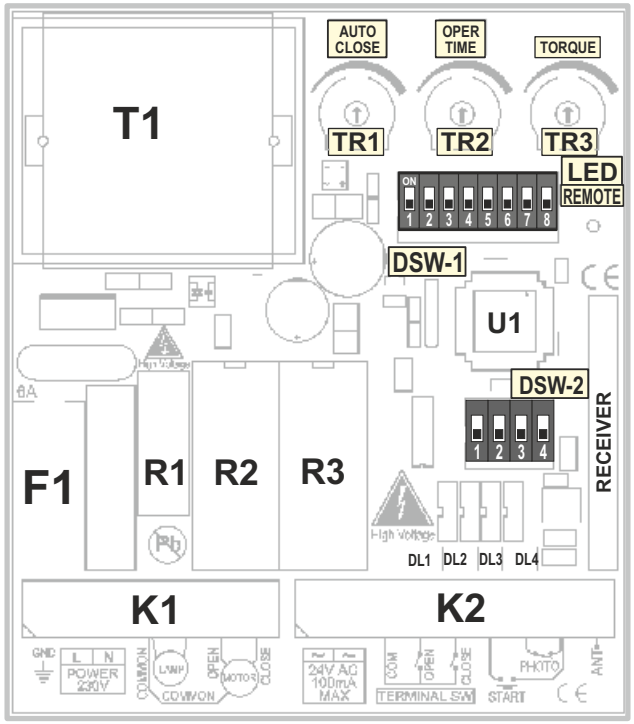
Εκμάθηση τηλεχειριστηρίων για λειτουργία ανοίγματος πεζών.

Όταν η πόρτα είναι κλειστή, πατήστε το κουμπί **REMOTE** και κρατήστε το πατημένο έως ότου το **LED** αρχίζει να αναβοσβήνει, μην αφήσετε το κουμπί έως ότου το **LED** να αρχίσει να αναβοσβήνει γρηγορότερα. Αφήστε το κουμπί **REMOTE** μέσα σε 10 δευτερόλεπτα, πατήστε το κουμπί του τηλεχειριστηρίου που θέλετε να προγραμματίσετε. Όταν ολοκληρωθεί η διαδικασία πρέπει να ανάψουν και να σβήσουν ταυτόχρονα **LED** και ο προειδοποιητικός φανός. Για τα τηλεχειριστήρια με κυλιόμενο κωδικό, επαναλάβετε τη διαδικασία για κάθε τηλεχειριστήριο που θέλετε να προγραμματίσετε. Για τηλεχειριστήρια με σταθερό κωδικό προγραμματίστε μόνο ένα και κάντε το αντιγραφή στα υπόλοιπα.

Ολική διαγραφή τηλεχειριστηρίων

Όταν η πόρτα είναι κλειστή, πατήστε το κουμπί **REMOTE** και κρατήστε το πατημένο μέχρι το **LED** να αρχίζει να αναβοσβήνει, μην αφήστε το κουμπί και περιμένετε μέχρι το **LED** να αναβοσβήσει γρηγορότερα, μην αφήστε το κουμπί και περιμένετε μέχρι το **LED** να αναβοσβήσει πολύ γρηγορότερα, μην αφήστε το κουμπί. Όταν ολοκληρωθεί η διαδικασία διαγραφής όλων των προγραμματισμένων τηλεχειριστηρίων πρέπει να ανάψουν και να σβήσουν ταυτόχρονα **LED** και ο προειδοποιητικός φανός.

5070-S



ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ ΠΙΝΑΚΑ

TR1 - TR3 = Ρυθμιστικά trimmers
DIP-1 DIP-2 = Μικροδιακόπτες
DL1 – DL4 = LEDs
F1 = Ασφάλεια 6,3 A / 230Vac
R1 – R3 = Ρελέ
T1 = Μετασχηματιστής
U1 = Μικροεπεξεργαστής
K1 = Κλέμα εισόδων - εξόων τάσης 230Vac
K2 = Κλέμα εισόδων εξόδων χαμηλής τάσης

Επαφές κλέμας K1

GND = Βοηθητική κλέμα για σύνδεση γείωσης
L = Είσοδος φάσης 230V 50Hz
N = Είσοδος ουδετέρου 230V 50Hz (Κοινό ηλεκτρικού φανού)
COM = Κοινό κινητήρα - Λάμπας
LAMP = Ηλεκτρικός φανός 230V 50Hz 75 W max.
OPEN = Άνοιγμα κινητήρα
CLOSE = Κλείσιμο κινητήρα

Επαφές κλέμας K2

COM = Κοινό εισόδων.
PHOTO = Είσοδος εντολής εξωτερικού φωτοκύτταρου N.C.
START = Είσοδος μπουτόν N.O. (Άνοιγμα / Κλείσιμο)
CLOSE = Επαφή τερματικού διακόπτη κλεισίματος N.C.
OPEN = Επαφή τερματικού διακόπτη ανοίγματος N.C.
COM = Κοινό τερματικών διακοπτών.
24V = Εξοδος τροφοδοσίας 24VAC για παρελκόμενα

AutoTech wireless automation

Declaration of Conformity

(No: CE-0105)

We *AutoTech Georgia Kapsali, Gionas 11, Peristeri, 12133, Athens, Greece,*

declare under our sole responsibility that the product:

Name: **Control board for sliding gates motor**

Model: **S5070S**

to which this declaration relates it is in conformity with the essential requirements of:

2014/53/EU – Radio Equipment Directive (RED)
2011/65/EU – RoHS Directive
2012/19/EU – WEEE Directive

For the evaluation of the compliance with these Directives and Regulations, the following standards were applied:

SAFETY (article 3.1.a of RED)	EN 60950-1:2006+A11:2009+A1:2010+A12:2011+A2:2013 EN 60335-1:2012+A11:2014+A13:2017
HEALTH (article 3.1.a of RED)	EN 62479:2010
EMC (article 3.1.b of RED)	ETSI EN 303 446-1 V1.1.0 (2017-03)
SPECTRUM (article 3.2 of RED)	ETSI EN 300 220-1 V3.1.1 (2017-02) ETSI EN 300 220-2 V3.1.1 (2017-02)
RoHs	EN 50581:2012
WEEE	EN 50419:2006

NOTE: It is important that the product is subjected to a correct installation, use and maintenance, conforming to intended purpose, applicable regulations and standards, to supplier's instructions and user's manual.

Signed for and on behalf of: AutoTech Georgia Kapsali

Place and date of issue: Athens 01/06/2017

Name, function: Antonios Apergis Signature: